

檔 號：

保存年限：

臺北市政府工務局新建工程處 開會通知單

受文者：國立臺北科技大學

發文日期：中華民國109年11月3日

發文字號：北市工新工字第1093112947號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

開會事由：為本處「臺北市忠孝東路等東西軸線路段及周邊人行環境改善工程(第三標)監測系統施工會勘

開會時間：中華民國109年11月10日（星期二）上午10時30分

開會地點：北科大門口

主持人：臺北市政府工務局新建工程處工務科中區工務所林主任宗輝

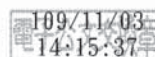
聯絡人及電話：江立雍02-27491495

出席者：國立臺北科技大學、台灣世曦工程顧問股份有限公司、永健工程顧問有限公司、金煌營造有限公司、臺北市政府工務局新建工程處共同管道科、臺北市政府工務局新建工程處工務科、臺北市政府工務局新建工程處工務科中區工務所

列席者：

副本：

備註：本次討論監測系統設置及執行方式。



裝

訂

線

臺北市政府工務局新建工程處 會勘紀錄

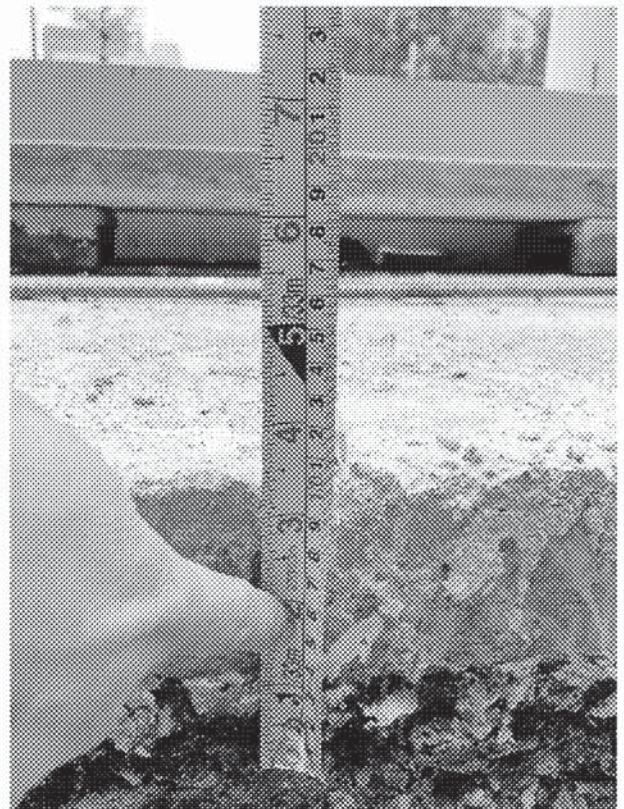
- 一、會勘事由：「臺北市忠孝東路等東西軸線路段及周邊人行環境改善工程（第三標）監測系統施工會勘
- 二、會勘時間：中華民國 109 年 11 月 10 日(星期二)上午 10 時 30 分
- 三、會勘地點：北科大門口
- 四、主席：江立雍 紀錄：周綵庭
- 五、出席單位及人員：詳如簽到表。
- 六、會勘事由說明：略
- 七、討論內容：略
- 八、會勘結論：

1. 有關本標案監測系統設置及執行部分，請施工廠商儘速前送執行計畫書過處審查，並請設計單位擬定相關變更設計所需規範細節，俾利後續執行。



2. 經查公車站至忠孝新生 4 號出口拓寬段，開挖後發現 AC 厚度僅約 11 公分(如圖)，拓寬調整路型後部分路段需調降 5 至 6 公分，且該處為公車行駛路段，屆時恐導致路面乘載力嚴重不足。經與會研商該部分施作路基改善工項(長度約 68.7m，寬一車道 3m)，以避免屆時路面損壞。

散會：上午 11 時 00 分





合約書

金煌營造有限公司（以下簡稱甲方）之「忠孝東路透水鋪面監測案」工作委由國立臺北科技大學水環境研究中心（以下簡稱乙方）承辦，經雙方同意訂立合約如后：

- 一、 工作範圍：「忠孝東路透水鋪面監測案」計畫之儀器設備建置現場調查及資料分析評估。
- 二、 施作地點：忠孝東路三段與新生南路口（捷運站4號出口旁）
- 三、 工作內容：
 1. 環境監測儀器設備建置、校正及測試。
 2. IoT系統建置。
 3. 現場調查及資料分析評估。
- 四、 工作進度：民國109年10月31日前儀器設備建置完成、民國109年11月30日前儀器校正及測試完成。110年3月31日前完成期中報告、110年11月30日前完成一年監測報告。
- 五、 服務酬金：服務酬金為新臺幣壹佰捌拾捌萬元整。
- 六、 付款方式：
 1. 儀器設備建置完成後，核付乙方服務酬金總額30%。
 2. 期中報告完成後，撥付服務酬金總額50%。
 3. 期末報告完成後待甲方業主（臺北市政府工務局新建工程處）核可後，撥付服務酬金總額20%。
- 七、 有效期限：本契約經雙方簽訂後生效，其有效期限至乙方完成工作經甲方核定，並付清服務酬金後終止。



立約人

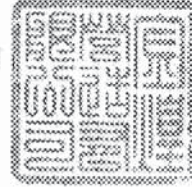
甲方：金煌營造有限公司

負責人：謝宏富

統一編號：16755448

電話：(02)2795-3177

地址：臺北市內湖區行愛路 51 號 6 樓



乙方：國立臺北科技大學

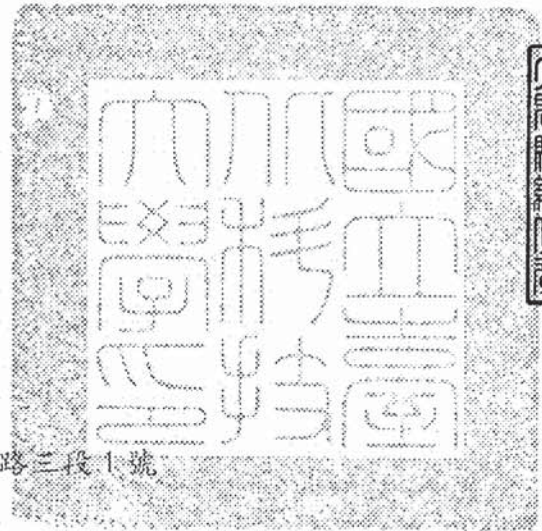
代表人：王錫福

統一編號：920201164

電話：(02)2771-2171#2647

計畫主持人：林鎮洋

地址：台北市大安區忠孝東路三段 1 號



校長 **王錫福**

109. 10. 22 用印

中華民國 109 年 10 月 16 日

忠孝東路透水鋪面監測案

期中報告（修正本）

主辦機關：臺北市政府工務局新建工程處

承攬廠商：金煌營造有限公司

監測單位：國立臺北科技大學 水環境研究中心

中華民國 110 年 7 月

第一章 緒論

1.1 緣起與目的

臺北市近年來積極推動東、西門戶計畫，著重於個別區域之環境改善與交通系統，而忠孝東路正是串連兩大計畫區的主要道路，不論在都市發展的脈絡、資源分布及區位象徵上，都極具型塑亮點計畫之條件，為打造忠孝東路成為臺北市具特殊性及代表性的友善人本國際街區，臺北市政府工務局新建工程處據此向內政部營建署「提升道路品質計畫」申請亮點計畫，並成功取得經費補助。

「忠孝東路人行環境改善工程」預計將以「安車樂行的人本道路」、「環境友善的韌性道路」、「善解人意的智慧道路」3大目標為主，整合沿線捷運出入口、停車空間、人行道、公車候車空間，透過街道設施與友善環境規劃，打造新規格之道路空間，並以綠色永續的執行方式，營造具韌性的道路環境，結合現代科技，導入智慧化的設計，有效監控環境資訊及提升市民生活便利性。

本工程整體施作範圍為忠孝東路自中山南路至建國南路，長度約 1.7 公里，透過透水鋪面及植栽綠化的設置，增加都市保水性及降低熱島效應；建構無障礙環境並加強路口安全；共同纜溝及共桿設計，整合管線單位並提升道路整體景觀；設置智慧路燈及公車智慧設施，呼應街道智慧轉型服務，以前瞻未來智慧設施，強化臺北國際首都意象，期待透過本工程的執行，翻轉忠孝東路的人行體驗，迎向智慧、人本與韌性的道路新典範。

為深入了解臺北市人行道環境改善工程之成效，本計畫藉由現場監測的方式，並配合水文模式 SWMM 模擬，分析其暴雨逕流削減成效，藉由示範基地的監測結果反饋其暴雨逕流削減成效評估；同時監測人行道鋪面溫度，分析透水鋪面與其他鋪面溫度差異，進而了解不同鋪面材質對都市熱島效應之可能影響。