

回想這近四個月的交換生活，腦海中的記憶猶歷歷在目。三月寒風冷冽，四月埋首報告，五月瘋狂遊玩，六月緩和沉澱。時間短暫不曾停留，總是留到最後才驚覺時間太少，但我相信這是一趟精彩且值得的旅程。

既來之，則安之，入境要知俗而不隨俗。剛到北京的確花了點時間，適應大眾交通及相對地理位置，慢慢融入在地的生活環境與步調，逐漸享受穿梭在人群的滋味。最懷念與周遭環境人事物的來往互動，和朋友們規劃出遊、一同尋找適合各式口味的餐廳，彼此互相照顧和信任，與大陸同學們一起熬夜做報告，參與北京科大校內競賽，偶爾周末和友人到外校以球會友等等。對於我而言，交換生活多是彩多姿且過得相當充實。

離開北京讓我有點感傷，因為才剛熟悉北京的環境與生活節奏。而每一次與朋友們相聚都是難得的緣分，點點滴滴構築成難忘回憶。在北京認識好幾個可以值得一輩子交往的朋友，這一趟真是賺到了！等開放自由行之後，讓我來好好招待你們吧！

談兩岸大學生有何異同？台灣學生優勢為擁有多元創造的綜合能力，個性較為活潑。而我在北京所看到的本科生(即大學生)則有某方面的專長及個人所培養出來的興趣，個性率真大方！畢業後若不是考研就是準備就業、創業去。這一兩年來中國政府為了解決大學生就業問題，對於大學生創業這一塊也大力的推廣輔導，提供低利貸款及辦公場所優惠租借等等。創業在中國青年中也是個很火的話題，各式各樣的創業傳奇故事正在發生！

北京硬體建設確實不錯，市內環狀道路加上機場高速，市內公交和地鐵編織而成的大眾運輸網絡，讓市民們可以低廉的金錢成本在市區裡面移動，不過有時得多花點時間就是，避開尖峰時間搭乘交通運輸工具出遊，到是挺不錯的選擇。街上出租車很多，根據跟師傅(司機)聊天的經驗，北京有牌的出租車約有十萬輛，在加上自營車(黑車)，約有十五萬輛，在北京即使不搭乘公交車和地鐵，在市區內自由行動是不成問題的，也挺安全的。

文化素質差異，台灣和中國的確有很多不一樣的地方，這也讓初到北京的我們大開眼界，「培養爭先意識，創造一流服務。」是在北京生活中令人印象深刻的一句標語。中國人多，生活過一段時間後，逐漸能夠理解生活習慣及辦事效率的差異。不管在哪裡，看見好的，我們要多加學習，看見不好的，我們更要警惕自己，當然這也只是我主觀價值的判斷，沒有誰對誰非！

倒數計時，尷尬的心，要回來面對忙碌的生活。但回到台灣我才發現，最美最漂亮的是自己家鄉！感謝朋友們的热情款待，下飛機第一餐就是鹹酥雞、雞排、魯肉飯、珍珠奶茶、雞肉飯和豆花等等擺滿一桌。台灣街頭美味才是我的最愛，回台灣真好！回到溫暖的家，與家人寒暄問候並細細述說北京生活，更加珍惜與家人的互動關係，體會到家才真的是一個人的根本。

離開四個月，返程從飛機上看到台灣的身影，心生無限感動才發現自己很愛台灣！較為民主開放的社會風氣，憑藉個人努力就有機會往上爬的機會，生活品質和社會福利制度不錯等等，個人認為在台灣擁有希望是最棒的幸福。在即將前往下一趟旅程前我站在這裡，抬頭仰望台灣這片蔚藍天空，回首家鄉田園小路，心想愛你的家庭及家鄉，這才是最深處的感動與努力的原動力！

最後感謝台北科大提供交換學生出國機會，及國際處自始至終無微不至的照顧。交換學生的體驗不僅影響著自己家庭和周遭的朋友們，也許也影響著未來的學弟妹們。鼓勵北科的各位同學，不要猶豫！有機會一定得多去嘗試看看外面的世界，人生也許會有更多的驚奇！中國的經濟實力日益增強是不爭事實，而台灣如何在時代洪流中自處則是我們這代年輕人所背負的使命。在風雨飄泊中成長，在篳路藍縷中紮根。