

台北科技大學

交換學生心得報告

學生：黃鴻斌

學號：96448002

年級：一年級

系所：車輛工程所

2008 年 2 月 20 號帶著期待且愉快的心情離開了熟悉的台北，直飛香港，透過轉機到中國大陸北京，一陸上腳底離開地面的感覺，感覺相當奇妙~看到台灣的陸地，才驚覺我真的離開了這屬於我的島嶼。抵達香港後我們在陸地上停留了三天多，到過了香港許多地方，旺角、尖沙嘴、天星碼頭、太平山、中環碼頭、廟街、黃大仙祠等等.....，

在香港印象深刻的還是廟街和香港的夜景，香港地小港灣多，建築物大多是相當高大雄偉，從瀾虹的燈光中不難看到香港繁榮的一面，廟街的夜市，彷彿有些許台灣的味道，耐人尋味~



碼頭夜景



港灣景象



碼頭夜景



廟街的夜市

2008 年 2 月 23 號下午五點半抵達北京，出機場的煞那間我傻了，寒風刺骨，前所未有的感覺一擁而來，這感覺太新鮮了，要至北京科技大學的路上，首先看到的是奧運館場鳥巢和水立方，展現北京建築之美。



鳥巢夜間景觀



水立方夜間景觀

學生至北京科技大學車輛工程系當交換學生，期間剛好遇到 2008 年的北京車展，展場相當的大，共分為八個室內展館，室內展覽面積 10.6 萬平方米，國內外汽車零部件展覽面積 6 萬平方米，國內外商用車展出面積 2 萬平方米，總展覽面積超過 18 萬平方米，展場內汽車品牌眾多，許多廠牌皆有展出目前所炙熱的 Hybrid 車，以壓縮天然氣為燃料的引擎，福斯的燃料電池車，沃爾沃牌的電動汽車充電一次大約可行駛 100 公里等等.....，此次的參觀吸收了車輛方面新穎知識，也對大陸車市有概略的瞭解，是一個相當難得的經驗。



和大陸同學在展場外的合照



BMW 車系的混合動力



吉利汽車研發 EPS 系統



福斯汽車的燃料電池車

在北京科技大學交流的過程中，學生也積極參與當地的課程，以了解當地的教學文化與學生的學習風氣，在上課的過程中，發現大陸的學生相當認真，可能是因為他們那邊一方面處於開發階段，另一方面它們的人很多競爭壓力相當大。

學校的教學設備先進，老師們的上課方式生動有趣，學生們勇於表達自己內心的想法與見解，師生的互動關係非常好。大陸的學生們很熱情也很樂於結交台灣的朋友，和大陸的同學相處下來，實行了大陸與台灣的文化交流，了解彼此間差異性的文化與當地的民俗風情，是個相當難得的機會。



學生們上台報告的情形



老師講課時學生們專心的模樣

由於交換學生是居住在留學生公寓，公寓裡住著各國的人，有非洲人、蒙古人、北韓、南韓、大陸、台灣等....我們也結交各國朋友，了解各國的文化，有趣的是常常和韓國人交流，學習彼此的語言。一句問候語，也許就拉近彼此間的距離，無國界的打成一片，能體驗這種感覺，真的很棒!



台灣人和韓國人在 7-11 外的合照



我們和韓國人的合照



宿舍內的景觀

在這說短不短說長不長的時間裡，除了上課外，也參訪過北京大大小小的景點，諸如到萬里長城沾沾霸氣，萬里長城之宏偉，絕非隨口說說而已，親眼所見後發現古代人真的相當厲害；到恭王府沾沾福氣，恭王府乃一代貪官和珅居住的地方，恭王府裡有大大小小一共 9999 隻蝙蝠，蝙蝠在中國本來就代表的福氣的意思，在加上康熙御筆的福字，一共一萬個福，可說是萬福之園；到故宮沾沾王氣，故宮乃明清皇朝的權威中心，故宮真的相當大，若要認真逛必須要花上兩三天，在短短的一天裡欣賞了故宮古建築，看了明清所珍藏的各式各樣的西洋鐘錶，以及珍寶、玉器，太和殿是最為壯觀的建築，不過因為奧運的關係，其正在整修，是我到故宮後的一大遺憾之一。



萬里長城的景觀圖



紫禁城裡的右側景觀



康熙親題的幅字



橫樑上有許多蝙蝠代表多福

北京位於河北省，期間我們也到過河北省唐山市玉田縣，去參訪大陸同學的老家，在這次的參訪過程中，發覺其實大陸都市與鄉村間的差距其實是相當大的，那裡的路面不是都市所見的柏油路面，而是黃土泥地，房屋的結構大都是以紅磚所建起的房子，大都數是僅有一層的建築物。



鄉村的房屋、道路構造



同學家後院景像

參訪同學的家中，家裡自給自足，自己在後院種了些菜，也養了幾隻雞，在

家中設有傳統的爐灶，爐灶的出氣口與隔壁房間的床連接，這種床在當地稱為炕，在這裡所見的對我們在都市過慣的人來說，感到相當新奇與特別。

白天時參觀了他們的小學，發現學校的黑板是在水泥牆上塗上一層深綠色的漆當作黑板，和我們印象中的黑板是完全不一樣的，學校的廁所也飾相當特別，沒有門也沒有沖水的設施。



同學家中的爐灶和炕



當地小學的教室模樣



國小內的簡陋廁所



當地居民的夜間活動

當地沒有路燈，因此太陽下山後，屋外則是漆黑一片，許多當地居民都回前往聚集地，敲著鑼鼓並隨意跳舞，當地稱之為扭秧歌。當地純樸的生活模式，讓人彷彿進入了世外桃源，雖然工資比起都市來說，是低了一點，不過鄉村的那種與世無爭的感覺，人與人回到最原始的相處模式，互相信任互相幫忙，那種感覺真的很棒，到大陸不妨到鄉村走一回，享受這悠哉的世界。

期間出走北京，來到陝西與山西，參訪明朝古都西安，西安乃明朝古都，其城牆至現今都保留相當完整，夜間燈火通明相當漂亮，去參訪秦始皇兵馬俑區及陝西歷史博物館，親眼看到兵馬俑，相當的雄偉與壯闊，秦朝的製陶工藝細緻無

比。



古城夜景



秦始皇兵馬俑

去一趟陝西歷史博物館讓我對於陝西的歷史有更近一步的了解，歷經史前、周、秦、漢、魏晉南北朝、隋唐、宋元明清，在中國歷史上有十一個朝代在此建都，歷時 1000 多年，是我國建都王朝最多，建都時間最長的地區，內展出各朝各代的文物。晚上來到回民區，進一步了解回教徒們的文化與飲食，這裡的居民們對於外來的遊客們，都相當的熱情。走出北京一趟，讓我對大陸的印象有不同的感受，每個地方都有每個地方的民俗風情與文化，走一趟對於個人的修練是有提升的。

說說大陸的交通吧，北京的建築目前相當先進，感覺相當繁榮，當地的交通車流量很大，自行車和電動腳踏車非常的多，礙於他們政府的設限，北京的摩托車數量是少之又少，當地的公交車系統(公車)與地鐵網絡相當便利，只要辦張公交卡，就可遊盡整個北京。



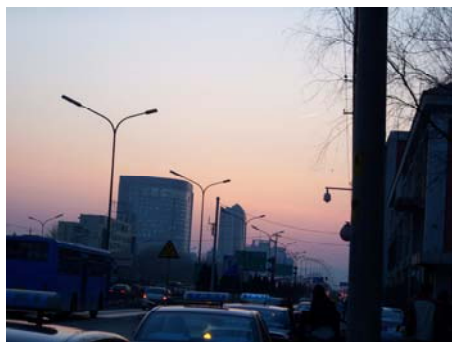
北京的公交車



私人的簡便遊街車



計程車內的隔離柵欄



傍晚車流湧擠的情境

唯一覺得出去較麻煩的是都要再人潮擁擠的狀況下乘車，由於大陸人多，所以不管到哪個地方，都可以看到滿滿的人潮，沒有體驗過人這麼多的感覺，體驗公交車(公車)的擁擠，也是一種特別的體驗感受。北京的計程車在那邊稱作出租車，起跳價十元人民幣，相當的便宜，有時到內陸地區價錢可降到六元起跳，有的計程車都會用欄杆把司機和乘客隔離以保護司機的安全，這是因為過去北京的治安並不是很好，有很多搶劫的事件發生，近些年來再加上北京奧運的關係，政府大力整頓下，治安都相當不錯。



騎自行車繞二環



北京科大裡所拍的夕陽

短短的四個月的時間很快就過去了，在北京生活了四個月，身邊少了親人的陪伴學會了更加獨立，也建立了我的國際觀，這一趟交換學生的行程中，確實讓我成長不少，在離開北京的前夕，和這邊的朋友，租著腳踏車，繞北京二環一圈，

邊騎邊玩，逛了不少古蹟景點，花了我們一天的時間，這天裡感覺特別的奇妙與感傷，內心不捨我即將離開這陪伴我四個多月的北京，更加不捨在大陸認識的朋友與同學，離開北京的那天，飛機飛離北京的土地，內心驚覺真的要走了，感到相當不捨，心想以後有機會一定要再回到這個熟悉的地方，也告訴自己有機會要多出國走走，真的可以增廣自己的見聞。